

Referat af møde med Furesø Kommune om trafikforholdene på Søndergårdsvej – 14 juni 2018

Mødeleder Benedicte Dyekjær – Furesø Kommune.

Deltagere: 2 personer fra hver af de implicerede grundejerforeninger + DAB

Kommunens notat.

Først og fremmest mange tak for jeres deltagelse.

Alle de mange forskellige input er i høj grad med til at spore os ind på den endelige løsning for Søndergårdsvej.

Vi har allerede nogle idéer på nuværende tidspunkt, som jeg ikke tror vi havde fundet på uden trafikworkshoppen.

Klikovand har samlet op på de to gruppers input og de er opstillet herunder:

Gruppe 1: Helt overordnet så var der fokus på pæne løsninger og sikkerhed for børn og cyklister ved Vesterbo.

1. Der er dårlige udsigtsforhold ved svinget østpå v. Vesterbo
2. Der skal være plads til renovationskøretøjer
3. Hævet flade ved krydsningen til stien kan dæmpe hastigheden og gøre krydsningen mere sikker.
4. Kunne der være et fodgængerfelt? Evt. i forbindelse med den hævede flade? – Æstetikken er vigtig i løsningen: Det skal være pænt og passe til området. Ikke for mange skilte og malede afmærkninger og farver i asfalten. Brosten ville fungere bedre til at markere overgangen til den hævede flade.
5. Drift og udtryk af vilde grøfter: Der skal være plads til at klippe hækkene, og der skal være klare aftaler med driften om hvem der gør hvad.
6. Det snoede forløb vil sænke hastigheden, men samtidig være svært for cyklister at bruge sikkert, derfor er det ikke en løsning, der er stemning for.
7. Bagertrafikken giver dårligt udsyn, meget parkering og gennemkørsel

Gruppe 2: Helt overordnet var der fokus på sikkerhed for cyklister og håndhævelse af parkering på egen grund og dermed et mindre behov for parkering på vej.

1. Undgå at cyklister skal køre siksak på vejen – derfor var der ikke stor interesse for grønne "udposninger" på vejen
2. Håndhæve, at der skal parkeres på egen grund, så vil antal af parkeret biler på vejen reduceres betydeligt
3. Gerne tydelig markering af, hvor der må parkeres på vejen, så der kan tages forbehold for udsyn m.m.
4. Der er meget gennemkørsel ved Elmevej. Der bør derfor ikke være parkering fra Elmevej og til efter Bøgevej pga. udsynet for cyklister. En evt. lukning af Elmevej vil bare skyde problemet til Hybenvej
5. Der er dårligt udsyn ved Elmevej – det må der gerne tages højde for
6. Det er svært at komme ud på Ballerupvej og der er ofte kaos ved bageren
7. Få bilerne til at parkere længere inde i den grønne korridor og dermed gøre rabatten dybere. Kan der placeres en rist eller lign. ved parkeringspladserne i den grønne korridor, så man sikrer, at man ikke træder ned i lavningen? Det vil dog nok gøre det besværgeligt for driften.

8. Der blev kort talt om en 2-1 vej med trafikchikaner løbende
9. Der kommer to affaldssorteringsområder ved Vesterbo på det grønne område inden for nær fremtid.

Hvis I synes der mangler noget, så skriv endelige til mig.

I løbet af sommeren vil I, sammen med grundejerforeningerne, modtage tegningsmateriale over den endelige udformning af Søndergårdsvej som forvaltningen foreslår .

Den 11. -12. september mellem 16.00-19.00 vil der også være åbenhus arrangement Søndergårdsvej, hvor I også kan komme ned og se resultaterne.

Det kommer der en særskilt invitation ud omkring.

Supplerende kommentarer fra Claus Johannessen, bestyrelsesmedlem Grundejerforeningen Søndergårds Villaby.

Der blev orienteret om projektet som var kendt stof for os, der har fulgt lidt med.

Jeg havde gerne set et lidt mere konkretiseret projekt, da idekataloget er for abstrakt for mange.

Det afføder for mange spørgsmål og usikkerheder.

Vi er nu blevet lovet et mere håndfast projekt med hensyntagen til de kommentarer, der blev drøftet på vores workshop.

1. Trafikforhold forbedres på Søndergårdsvej. Der bliver ikke tale om at fjerne parkeringen til VAB, men den rykkes væk fra Mosevej, således at vi ikke får det meget uheldige sving med dårlig oversigt. Dette gøres med rabatter.
2. Vand ledes i grøft på Søndergårdsvej og rykkes ind på den grønne kile langs VAB
3. Parkeringsmuligheder på Søndergårdsvej blev drøftet, men der er ikke fundet en endelig løsning ud over, at det foretrækkes kun at have denne på den ene side mod grøften
4. Beplantninger i og langs grøfter blev drøftet indgående. Der er mange betragtninger, æstetiske, driftsmæssige (følelsesmæssige) mv. Vi har bedt Cowi om at drøfte dette med landskabsarkitekterne og kommunens gartnere som også var repræsenteret.
5. Personligt lagde jeg vægt på enkle og pæne løsninger med gode materialer med så lidt skilte og opmærkninger som muligt. Jeg ser nødtigt en landingsbane for mig.

Alt i alt mener jeg, at vi kom godt til orde, og jeg ser frem til at se, hvorledes vores drøftelser får indflydelse på det videre projekt.